



Aula 25 - TAP Miles&Go - Como encontrar vôos via TAP e parceiros?

SITES

- TAP → <https://www.flytap.com/pt-br/>
- Tabela fixa Star Alliance → <https://www.flytap.com/pt-br/miles-and-go/utilizar-milhas/comprar-bilhete>

Por que reservar seus vôos com milhas TAP?

- A TAP é parceira da Livelu e possui conversão 1:1, sendo muito fácil o acumulo de milhas TAP, além de conseguirmos por um valor relativamente baixo, dado o valor do milheiro no mercado
- Além da Livelu, podemos transferir pontos dos seguintes Programas de Fidelidade (BB, Banco Pan, Bradesco, C6, Caixa, Itau, Iupp e Porto Seguro)
- Nos anos de 2019, 20 e 21, tivemos muitas promoções bonificadas Livelu → TAP, o que se tornou algo bem raro em 2022.

- Mesmo assim, é fundamental que avaliemos a possibilidade de transferir até mesmo sem bonificação, visto que o Valor atribuído nas emissões TAP é muito interessante, principalmente em tabela fixa com parceiros Star Alliance
- A TAP permite emissões via parceiros Star Alliance, com ótimas condições (Ver Tabela Fixa TAP)

Comentários Gerais

- A TAP possui tabela dinâmica e fixa, assim como a Latam.
- **Precificação Dinâmica**
 - Vãos da própria TAP, que assim como as Cias Aéreas nacionais, dependem de vários fatores, como oferta e demanda, custo operacional e etc.
 - E no link “Tabela fixa Star Alliance”, também encontramos referências de valores em milhas para emissões de vôos operados apenas pela TAP. Assim sabemos se um vôo está caro ou barato.
- **Precificação Fixa**
 - Para vôos puros com parceiros Star Alliance, outros parceiros e vôos que incluam a TAP + Parceiros (Star Alliance ou outros)

Como funcionam as parcerias?

- A TAP pertence a Aliança Star Alliance e podemos emitir vôos operados pelas Companhias, com milhas Miles&Go.
- Porém, cada parceria funciona de um jeito. Então pode ser que encontremos a disponibilidade de um vôo de A → B usando um parceiro, porém na hora de emitir pode dar algum erro.
- Além de fazer parte da Star Alliance, a TAP tem parcerias (codeshare) com as Companhias Aéreas:

- Azul
- Capital Airlines
- Emirates
- Gol
- Sata
- Zonas e Regiões:
 - Nem sempre um país estará na região geográfica correta, uma vez que as cias aéreas modificam essas zonas de acordo com o que elas entendem. então fique atento para considerar a precipitação correta para emissão com milhas.

Dicas Extras

- Alteração = Custo de 50 EUR
 - Não é possível alterar rota
 - Posso cancelar até 24 hrs antes do voo

Tabela fixa - Até 09/11/2022

- Econômica

América Central e do Sul	África Ocidental, Central e Oriental	Ásia	Canadá, EUA, México, Caraíbas
30000 Milhas	60000 Milhas	80000 Milhas	35000 Milhas
Europa e Norte de África	Oriente Médio	Oceânia	África Austral
70000 Milhas	80000 Milhas	80000 Milhas	60000 Milhas
América Central e do Sul			
30000 Milhas			

- Executiva

América Central e do Sul	África Ocidental, Central e Oriental	Ásia	Canadá, EUA, México, Caraíbas
45000 Milhas	105000 Milhas	130000 Milhas	50000 Milhas
Europa e Norte de África	Oriente Médio	Oceânia	África Austral
115000 Milhas	130000 Milhas	130000 Milhas	105000 Milhas
América Central e do Sul			
45000 Milhas			

- Primeira Classe

América Central e do Sul	África Ocidental, Central e Oriental	Ásia	Canadá, EUA, México, Caraíbas
60000 Milhas	150000 Milhas	180000 Milhas	65000 Milhas
Europa e Norte de África	Oriente Médio	Oceânia	África Austral
160000 Milhas	180000 Milhas	180000 Milhas	150000 Milhas
América Central e do Sul			
60000 Milhas			

Tabela fixa - A partir de 10/11/2022

- Nova Tabela Fixa da TAP em vôos saindo da America Central e do Sul.

	América Central e do Sul		
	Económica	Executiva	Primeira
África Ocidental, Central e Oriental	65 000	115 000	165 000
Ásia	80 000	130 000	180 000
Canadá, EUA, México, Caraíbas	55 000	95 000	115 000
América Central e do Sul	30 000	45 000	60 000
Europa & Norte de África	75 000	120 000	160 000
Médio Oriente	90 000	145 000	200 000
Oceânia	80 000	130 000	180 000
África Austral	60 000	105 000	150 000

*Custos em milhas

Melhores resgates (Tabela antiga)

- AirCanada (Call Center ou Site)
 - Brasil → Canada - 35.000 milhas (Econômica) ou 50.000 milhas. (Executiva) - Trecho
- Copa (Call Center ou Site)
 - Brasil → Panamá - 30.000 milhas (Econômica) ou 45.000 milhas. (Executiva) - Trecho

- Brasil → Panamá → México - 30.000 milhas (Econômica) ou 45.000 milhas. (Executiva) - Trecho
- Brasil → Panamá → Republica Dominicana - 35.000 milhas (Econômica) ou 50.000 milhas. (Executiva) - Trecho
- Emirates (Call Center ou Site)
 - Brasil → Emirados Árabes - 80.000 milhas (Econômica) ou 130.000 milhas. (Executiva) - Trecho
 - Brasil → Emirados Árabes → Tailandia - 80.000 milhas (Econômica) ou 130.000 milhas. (Executiva) - Trecho
 - Brasil → Emirados Árabes → Australia - 80.000 milhas (Econômica) ou 130.000 milhas. (Executiva) - Trecho
- Lufthansa (Call Center ou Site)
 - Brasil → Alemanha - 115.000 milhas (Executiva) ou 160.000 milhas. (Primeira Classe) - Trecho
 - Brasil → Alemanha → Africa do Sul - 115.000 milhas (Executiva) ou 150.000 milhas. (Primeira Classe) - Trecho
- Swiss (Call Center ou Site)
 - Brasil → Suíça - 70.000 milhas (Econômica) ou 115.000 milhas. (Executiva) - Trecho
 - Brasil → Suíça → França - 70.000 milhas (Econômica) ou 115.000 milhas. (Executiva) - Trecho
- Singapore (Call Center ou Site)
 - Tailandia → Singapura → Tóquio - 35.000 milhas (Econômica) ou 50.000 milhas. (Executiva) - Trecho
 - Coreia do Sul → Singapura → Indonesia - 35.000 milhas (Econômica) ou 50.000 milhas. (Executiva) - Trecho
- Turkish (Call Center ou Site)
 - Brasil → Turquia - 70.000 milhas (Econômica) ou 115.000 milhas. (Executiva) - Trecho

- Brasil → Turquia → Egito - 80.000 milhas (Econômica) ou 130.000 milhas. (Executiva) - Trecho
- United (Call Center ou Site)
 - Brasil → EUA - 35.000 milhas (Econômica) ou 50.000 milhas. (Executiva) - Trecho

Conclusão

- A TAP, mesmo com os seus problemas operacionais e passando por uma situação financeira delicada, é um programa de fidelidade muito bom para os viajantes, uma vez que o seu acúmulo é facilitado e consigo realizar emissões para diversos destinos
- A recomendação é aproveitar as emissões com parceiros, sempre buscando disponibilidade de assentos da maneira correto e emitindo via central, com muita paciência.
- A mudança da tabela fixa com parceiros Star Alliance impactou principalmente os resgates para a America do Norte.