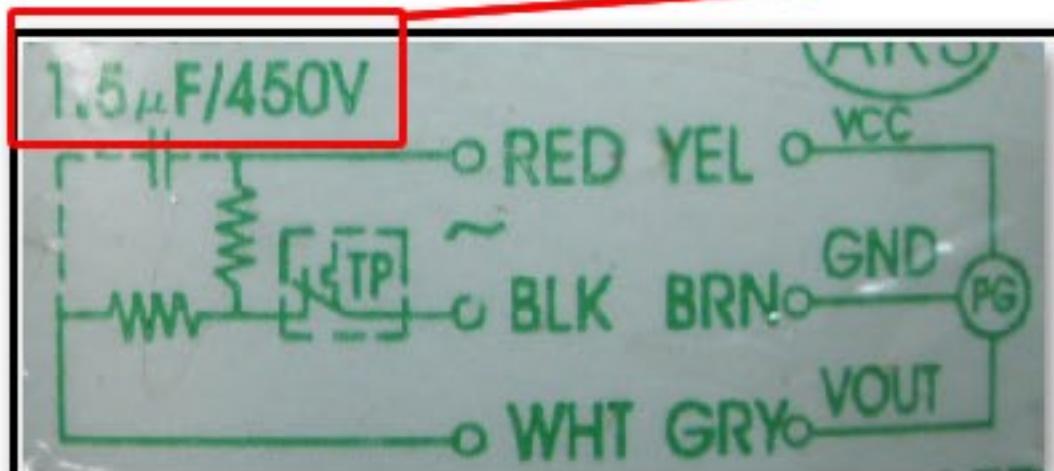


CONECTANDO O MOTOR VENTILADOR

O motor ventilador do ar condicionado split convencional, funciona com tensão alternada de 220V e precisa de um capacitor auxiliar para funcionar.

Este motor possui também internamente, uma placa de circuito com a função de enviar um sinal de 5V para o microcontrolador na placa. Desta forma, o microcontrolador vai fazer a leitura desse sinal e determinar a rotação por minuto desse motor e assim ajustar a velocidade conforme programado pelo controle remoto.

Observe abaixo o esquema de ligação:



RED = FIO VERMELHO (NEUTRO)

BLK = FIO PRETO (220V)

WHT = FIO BRANCO (CAPACITOR)

YEL = FIO AMARELO (POSITIVO 5V)

BRN = FIO MARROM (NEUTRO)

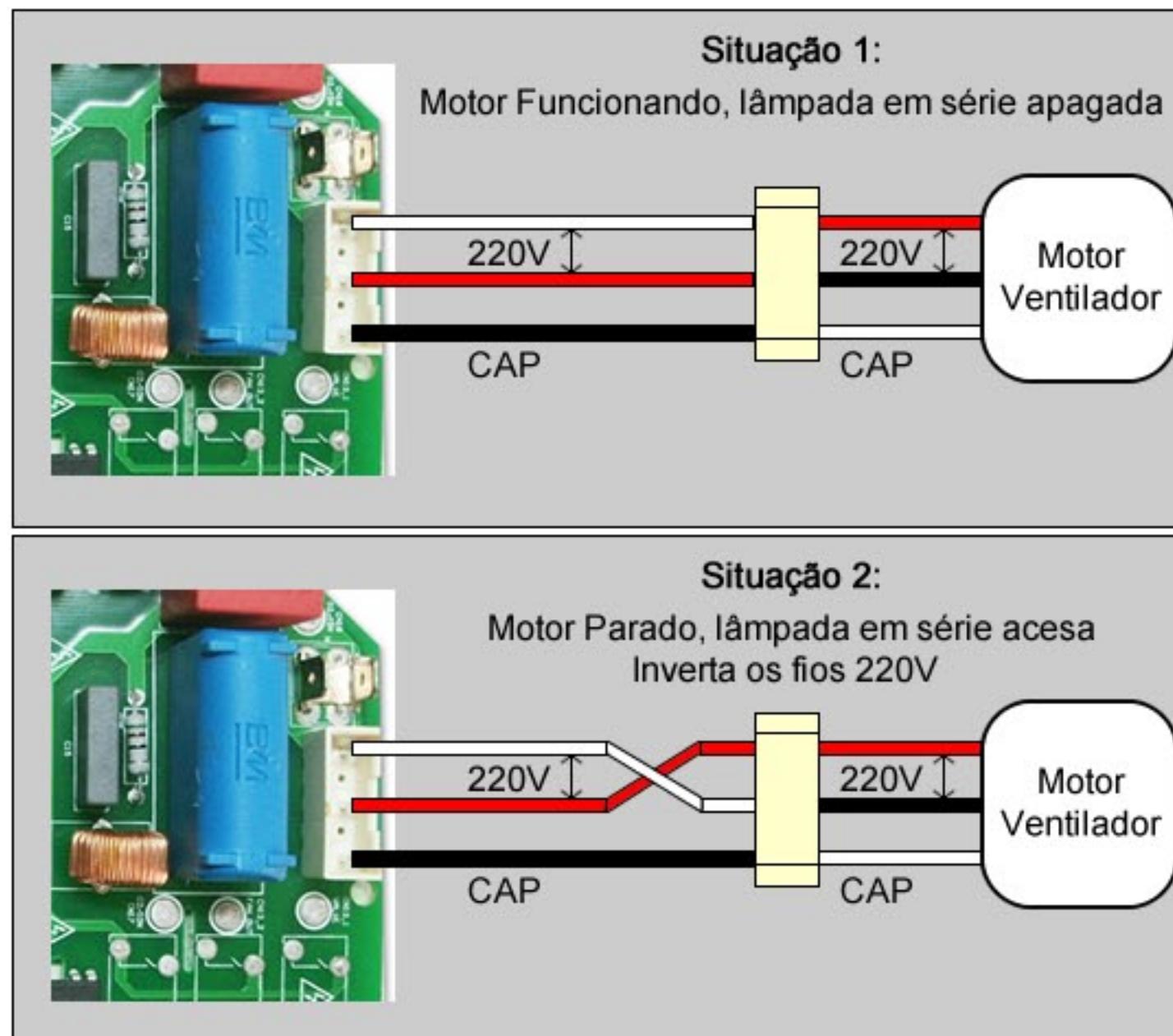
GRY = FIO CINZA (SINAL)

Aqui temos a especificação do capacitor que deverá ser utilizado com este motor, neste caso, um capacitor de 1.5uF(microfarad) por 450Volts

Conforme visto na vídeo aula, devemos procurar na placa o terminal do capacitor que está isolado do restante do circuito para conectarmos o fio branco (para este motor).

Os fios vermelho e preto ligamos na tensão alternada.

Se acontecer da lâmpada em série acender com um brilho médio e o motor não girar (Situação2), devemos inverter a posição dos fios, veja:



A placa não tem o regulador de tensão, como eu identifico os terminais do conector do sensor de rotação?

Ajuste o multímetro na escala de continuidade ou X1 (se utilizar o multímetro analógico), localize algum capacitor eletrolítico próximo ao conector ou logo depois do secundário da fonte e com uma das pontas de prova encoste no Neutro do capacitor.

Com a outra ponta de prova encoste nos terminais do conector até encontrar curto.

Para encontrar o terminal positivo do conector, encoste uma ponta de prova no pólo positivo do capacitor e com a outra ponta procure o terminal. Se não conduzir, inverta as pontas e teste novamente. Pode ser que não encontre um curto, pois pode haver um resistor em série com o pino do conector que você está medindo.

