

MECÂNICA BÁSICA

01) O bom funcionamento do veículo depende de manutenções e trocas de vários componentes, líquidos e lubrificantes. Indique abaixo os itens que devem ser verificados com maior frequência:

- A) Nível de óleo da caixa de câmbio e lonas de freio.
- B) Nível de óleo do motor, nível de água do sistema de arrefecimento e calibragem dos pneus.
- C) Filtro de combustível e bomba d'água.
- D) Filtro de ar e velas de ignição.

02) Os gases gerados pelo motor são eliminados:

- A) Pela ventilação do motor.
- B) Pelo silenciador.
- C) Pelo escapamento.
- D) Pela ventoinha.

03) A falta de balanceamento das rodas pode acarretar:

- A) Direção dura.
- B) Trepidações no volante.
- C) Rangido dos pneus nas curvas.
- D) Chassi deformado.

04) O sistema utilizado para um veículo percorrer uma trajetória circular é o de:

- A) Direção.
- B) Elétrico.
- C) Arrefecimento.
- D) Transmissão.

05) O filtro de ar tem como função:

- A) Filtrar o ar que refrigera o motor.
- B) Filtrar o combustível.
- C) Filtrar o óleo lubrificante.
- D) Filtrar o ar que vai para a câmara de explosão do motor.

06) A vela de ignição tem como função:

- A) Provocar uma centelha elétrica na câmara de explosão.
- B) Interromper a corrente elétrica.
- C) Aquecer o combustível.
- D) Aquecer o ar da câmara de explosão.

07) A função do silenciador no veículo é:

- A) Criar a centelha necessária para a explosão da mistura de ar e combustível.
- B) Permitir uma partida suave do veículo.
- C) Diminuir os ruídos gerados pelas explosões do carburante no motor.
- D) Reduzir, drasticamente, os níveis de emissão de gases.

08) A finalidade do filtro de combustível é:

- A) Controlar a pressão do combustível.
- B) Evitar o excesso de combustível.
- C) Reter as impurezas do ar.
- D) Reter as impurezas do combustível.

09) A finalidade do sistema de arrefecimento é:

- A) Controlar as rotações do motor.
- B) Evitar o atrito das peças móveis do motor.
- C) Controlar a temperatura do fluido de arrefecimento do motor.
- D) Aumentar a potência do motor.

10) O sistema de lubrificação tem a função de:

- A) Aquecer as peças móveis do motor.
- B) Alimentar o atrito e esquentar o motor para obter maior potência.
- C) Reduzir a emissão de gases poluentes.
- D) Reduzir o atrito entre as peças móveis e dissipar o calor gerado em razão do funcionamento do motor.

11) Um dos cuidados que se deve ter periodicamente com o veículo é:

- A) Lavar os tapetes para evitar ferrugem.
- B) Trocar a água do radiador mensalmente.
- C) Lavar os pneus evitando derrapagens.
- D) Substituir os filtros de óleo e de ar.

12) Classificação SAE e API estão relacionadas a qual fluido utilizado no veículo?

- A) Combustível.
- B) Lubrificante.
- C) Água do sistema de arrefecimento.
- D) Líquido do ar condicionado.

13) O freio de estacionamento tem atuação:

- A) Nas rodas dianteiras.
- B) Na transmissão.
- C) Nas rodas traseiras.
- D) Nas rodas traseiras e dianteiras.

14) O instrumento do painel que indica a velocidade desenvolvida pelo veículo é o:

- A) Odômetro.
- B) Tacôgrafo.
- C) Velocímetro.
- D) Manômetro.

15) O sistema, cuja finalidade é absorver os impactos provocados pelas irregularidades da pavimentação, chama-se:

- A) Diferencial.
- B) Direção.
- C) Transmissão.
- D) Suspensão.

16) A peça mais pesada do motor chama-se:

- A) Cilindros ou camisas.
- B) Bloco do motor.
- C) Tampão.
- D) Cáster.

17) O sistema que mantém a temperatura do motor, sempre, em condições de funcionamento chama-se:

- A) Alimentação.
- B) Elétrico.
- C) Arrefecimento.
- D) Inflamação.

18) Para reduzir o consumo de combustível e a poluição do meio ambiente é recomendável:

- A) Manter o sistema de alimentação regulado.
- B) Efetuar troca das pastilhas de freios.
- C) Efetuar troca do óleo lubrificante.
- D) Verificar a carga da bateria.

19) Para que ocorra a combustão interna em um motor são necessários os seguintes elementos:

- A) Combustível e água.
- B) Combustível e vapor de água.
- C) Ar e combustível.
- D) Água e Nitrogênio.

20) A função da caixa de câmbio é:

- A) Adequar a marcha à força ou a velocidade do veículo.
- B) Aumentar ou diminuir o aquecimento do motor.
- C) Diminuir o atrito dos pneus nas curvas.
- D) Diminuir o desgaste da embreagem.

21) O sistema que tem como finalidade diminuir a velocidade ou parar o veículo chama-se:

- A) Sistema de alimentação.
- B) Sistema de freios.
- C) Sistema de distribuição.
- D) Sistema de lubrificação.

22) O filtro de óleo lubrificante do motor tem a função de:

- A) Tornar o óleo mais fino.
- B) Reter as impurezas do óleo.
- C) Tornar o óleo mais viscoso.
- D) Manter o nível do óleo.

23) O conjunto de peças que serve para ligar e desligar a força motriz à caixa de marchas, chama-se:

- A) Volante do motor.
- B) Embreagem.
- C) Diferencial.
- D) Semi-árvore.

24) A peça que fecha a parte inferior do motor e serve como reservatório e coletor de óleo lubrificante chama-se:

- A) Tampão.
- B) Tanque de combustível.
- C) Cáter.
- D) Pistão.

25) O tempo do motor no qual a mistura se inflama, chama-se:

- A) Admissão.
- B) Compressão.
- C) Descarga.
- D) Explosão.

26) Pneus dianteiros com calibragem muito abaixo do normal podem acarretar:

- A) Desgastes prematuros dos mesmos.
- B) Estabilidade comprometida.
- C) Dificuldades nas manobras.
- D) Todas as opções estão corretas.

27) A aplicação de película não-refletiva no vidro traseiro é permitida desde que seu índice de transparência não seja inferior a:

- A) 75% (setenta e cinco por cento).
- B) 70% (setenta por cento).
- C) 28% (vinte e oito por cento).
- D) 25% (vinte e cinco por cento).

28) O distribuidor faz parte do sistema:

- A) Elétrico.
- B) Automático.
- C) Transmissão.
- D) Arrefecimento.

29) Devo trocar o extintor de incêndio do meu veículo automotor:

- A) Após o uso.
- B) Se apresentar alguma irregularidade.
- C) No vencimento do teste hidrostático.
- D) Todas as alternativas estão corretas.

30) Os ruídos emitidos pelo funcionamento do motor de um veículo são reduzidos pelo:

- A) Silenciador.
- B) Radiador.
- C) Catalisador.
- D) Carburador.