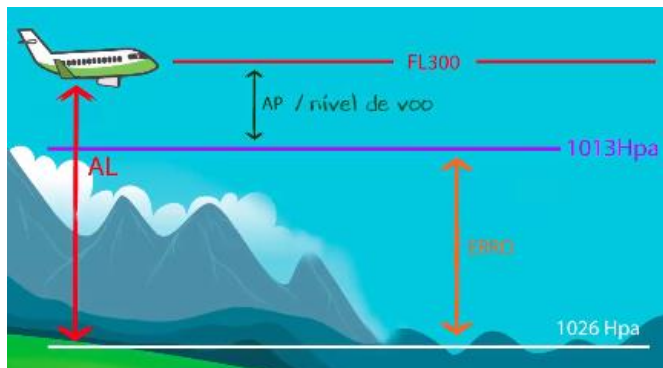


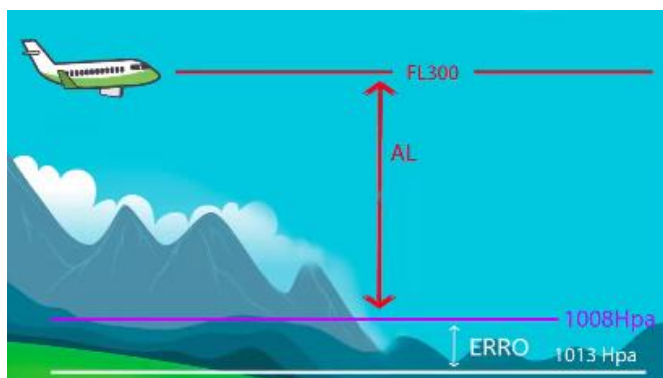


ERROS DE PRESSÃO

a) Pressão maior do que a padrão



a) Pressão menor do que a padrão



QNH > QNE → Soma-se o erro +
QNH < QNE → Subtrai-se o erro -

1 HP – 28,6 pés – 9m

Para fins de calculo 30 pés equivalem a 1 Hpa

Se subir → Reduz a pressão

Se descer → Aumenta a pressão

Qual o erro de uma aeronave que voa no FL100 com o QNH do dia 1023?

$$1023 - 1013 = 10$$

$$1 \text{ Hpa} - 30 \text{ pés}$$

$$10 \text{ Hpa} - X$$

$$X = 300 \text{ Pés}$$

$$10.000 (\text{FL } 100) + 300 = 10.300$$

IMPORTANTE!!

QNH > QNE

ERRO para MAIS

INDICAÇÃO para MENOS

QNH < QNE

ERRO para menos

INDICAÇÃO para mais

OBS: A INDICAÇÃO É SEMPRE O CONTRÁRIO DO ERRO!

Exercícios de Altimetria II:

1) Uma aeronave no FL100 sobrevoa uma região cuja pressão no nível médio do mar é 1020. O altímetro estará com erro de indicação:

- a) Para menos
- b) Para ISA
- c) Para mais

2) Uma aeronave sobrevoa um aeródromo em uma altitude pressão de 8000 pés. O QNH no momento do sobrevoo é 1007Hpa. A elevação do aeródromo é de 2700 pés. Com base nessas informações, pode-se afirmar que a altura do voo é aproximadamente, em pés:

- a) 4740
- b) 5120
- c) 7820
- d) 8000

3) O nível padrão encontra-se a 270 pés acima do nível médio do mar num dado momento. A pressão ao nível médio do mar no referido momento é de:

- a) 1022Hpa
- b) 1012Hpa
- c) 1004Hpa
- d) NDA

MAIS ALGUNS CONCEITOS (complete de acordo com a sua compreensão da aula)

Altitude Absoluta (AA) →

Altitude Pressão (AP) →

Altitude Indicada (AI) →

Altitude Calibrada (AC) →

Altitude Verdadeira (AV) →

Erro de Fricção →

Erro de Escala →

Erro de Histerese →

Erro de temperatura →

Erro de vedação →

Efeito Canyon →