

DIREÇÃO DEFENSIVA

01) Assinale a alternativa correta. A força centrípeta, aderência e a transferência de massa, são:

- A) Condições adversas.
- B) Automatismos corretos.
- C) Leis da física que se relacionam ao ato de dirigir.
- D) Atos inseguros do motorista.

02) Para evitar colisões nos cruzamentos é fundamental:

- A) Respeitar a preferência.
- B) Olhar primeiro para a direita e avançar.
- C) Aumentar a velocidade.
- D) Diminuir a velocidade e buzinar.

03) É atitude do condutor defensivo, quando ingerir bebida alcoólica:

- A) Dirigir redobrando os cuidados.
- B) Dirigir somente se estiver acompanhado.
- C) Tomar banho bem frio ou molhar a cabeça para despertar, antes de começar a dirigir.
- D) Não dirigir o veículo, pedindo a outro condutor habilitado que realize tal atitude.

04) Sobre sinistros de trânsito podemos afirmar que a maioria deles está associada a:

- A) Falhas mecânicas.
- B) Deficiência da via.
- C) Falta de sinalização.
- D) Falhas humanas.

05) Assinale a alternativa INCORRETA. Dirigir na defensiva é:

- A) Dirigir atento às ações dos demais usuários.
- B) Dirigir impondo os seus direitos.
- C) Dirigir com educação e segurança.
- D) Dirigir respeitando a legislação.

06) Tempo de reação é aquele que transcorre entre:

- A) O pisar no freio e a imobilização total do veículo.
- B) O acionar a embreagem e o freio.
- C) Ver o perigo e pisar no freio.
- D) Perceber o perigo e parar.

07) Valorizar comportamentos relacionados à segurança no trânsito é:

- A) Uma demonstração de respeito à pessoa humana.
- B) Dever do Estado e não dos condutores.
- C) Desnecessário, pois não contribui para a diminuição dos sinistros.
- D) Necessário às diferenças individuais.

08) Automatismo correto significa:

- A) Atenção fixa.
- B) Atenção dispersiva.
- C) Gesto inconsciente efetuado de forma segura.
- D) Indisciplina na condução do veículo.

09) Fator que não altera a aderência é:

- A) Tipo de solo.
- B) Tipo de combustível.
- C) Chuva.
- D) Calibragem dos pneus.

10) O condutor que, na direção do veículo, evita situações de acidentes ao trafegar com as devidas margens de segurança, está praticando uma direção defensiva:

- A) Corretiva.
- B) Avaliativa.
- C) Participativa.
- D) Preventiva.

11) Assinale a alternativa que responda à questão. A chuva é condição adversa do _____, lâmina d'água na pista é condição adversa da _____, possibilitando a ocorrência de hidroplanagem que pode ser aumentada por determinadas condições adversas do _____.

- A) Veículo; via; condutor.
- B) Tempo; via; veículo.
- C) Condutor; máquina; passageiro.
- D) Veículo; chuva; tempo.

12) O procedimento correto em um declive acentuado é:

- A) Utilizar o "ponto morto".
- B) Utilizar a mesma marcha que seria necessária no caso de um acive acentuado.
- C) Testar o acelerador e desengrenar o veículo.
- D) Desligar o motor do veículo.

13) Chove forte e o limpador de para brisa de seu veículo não está sendo suficiente para manter a visibilidade. Nessa situação você:

- A) Abre as janelas e prossegue o trajeto.
- B) Acelera mais para dissipar os pingos de chuva.
- C) Para o veículo em local seguro e aguarda.
- D) Liga os faróis altos.

14) Não é causa da diminuição da aderência do veículo:

- A) Óleo na pista.
- B) Excesso de velocidade.
- C) Pista escorregadia.
- D) Pneus em bom estado de conservação.

15) Dirigindo um veículo, ao se aproximar de um cruzamento com sinal luminoso, você observa que a luz amarela está acesa. Neste caso, você deve:

- A) Diminuir a velocidade do veículo e passar.
- B) Diminuir a velocidade e parar o veículo.
- C) Observar o tráfego dos veículos e passar.
- D) Frear bruscamente o veículo.

16) Direção defensiva é o ato de dirigir onde:

- A) O condutor se concentra na direção do seu veículo, não se preocupando com as ações dos demais condutores.
- B) A utilização do pisca-alerta deve ser utilizada com frequência, nas mais diversas situações.
- C) A eliminação dos fatores de riscos pode diminuir a ocorrência de acidentes.
- D) A utilização do freio ocorre somente nas paradas de emergência.

17) O condutor que dirige com segurança é aquele que:

- A) Circula com velocidade adequada às circunstâncias.
- B) Ultrapassa outro veículo pela direita.
- C) Circula em baixa velocidade em qualquer situação.
- D) Circula sempre pela faixa da direita.

18) Dirigindo um veículo, o condutor que encontrar crianças, pessoas idosas ou portadores de deficiência atravessando a via deve:

- A) Diminuir a velocidade, buzinar e seguir em frente.
- B) Diminuir a velocidade, desviar e seguir em frente.
- C) Parar o veículo e facilitar a travessia.
- D) Parar o veículo e ajudá-los a atravessar.

19) O sinistro que envolve apenas um veículo e que não se conhecem suas possíveis causas chama-se:

- A) Colisão misteriosa.
- B) Colisão em uma passagem de nível (via férrea).
- C) Colisão com animais.
- D) Atropelamento.

20) Uma das reações defensivas do condutor, ao perceber a iminência de uma colisão frontal, é:

- A) Encostar ao máximo para a direita da pista.
- B) Ligar o pisca-alerta.
- C) Deslocar-se para o acostamento da esquerda.
- D) Aumentar a velocidade.

21) Nos dias chuvosos, não é recomendável:

- A) Trafegar com o pisca-alerta acionado.
- B) Aumentar a distância de segurança para com os veículos que seguem à frente.
- C) Acender pelo menos as luzes de posição.
- D) Sinalizar com maior abundância, suas intenções de manobras.

22) O condutor de um veículo, ao deparar-se com outro agindo de forma incorreta, deve:

- A) Fazer valer seu direito.
- B) Ceder seu direito para evitar consequências maiores.
- C) Ceder a vez e logo à frente castigar o condutor infrator com uma "fechada".
- D) Deixar que o sinistro aconteça para fazê-lo pagar pelo erro.

23) A atitude correta para o condutor defensivo evitar acidente com pedestre é:

- A) Ceder o direito de passagem ao pedestre.
- B) Buzinar, indicando perigo.
- C) Acender os faróis, quando avistar pedestres na pista.
- D) Respeitar o pedestre, apenas se o mesmo estiver atravessando na faixa apropriada.

24) São tipos de direção defensiva:

- A) Disciplinar e Legal.
- B) Preventiva e Corretiva.
- C) Eficiente e Utilitária.
- D) Segura e Insegura.

25) Quando estiver conduzindo um veículo lembre-se de que você, em outras circunstâncias, é passageiro ou pedestre. Assim, deve-se:

- A) Ultrapassar veículos parados em fila, que estejam aguardando a abertura do sinal luminoso.
- B) Ultrapassar outro veículo em pontes e viadutos.
- C) Dar passagem aos pedestres, apenas quando for passar sobre a calçada para entrar em algum estacionamento.
- D) Dar passagem aos pedestres que estiverem nas faixas de segurança, onde não existir sinal luminoso.

26) Manter uma distância do veículo da frente é uma:

- A) Condição segura para que o condutor tenha tempo de reagir e acionar os freios bruscamente, diante de situação de emergência.
- B) Conduta desnecessária para a segurança no trânsito.
- C) Condição segura para que o condutor tenha tempo de reagir e acionar os freios diante de situação de emergência.
- D) Conduta que contraria as normas de direção defensiva.

27) Direção Defensiva leva o condutor a:

- A) Dirigir indiferentemente quanto aos demais usuários.
- B) Dirigir com atenção dispersiva.
- C) Dirigir com educação, segurança e eficiência.
- D) Dirigir com atenção fixa.

28) Não são técnicas adequadas para a realização de uma ultrapassagem segura:

- A) Realizar sinalização e redobrar a atenção.
- B) Manter distância de segurança, antes de iniciar a manobra.
- C) Planejar o espaço necessário para a manobra completa.
- D) Ultrapassar pelo acostamento quando o trânsito estiver muito lento.

29) É correto afirmar que o condutor defensivo geralmente é:

- A) Um motorista profissional.
- B) Um motorista corretivo.
- C) Um especialista em trânsito.
- D) Um bom cidadão.

30) "Enxergando" o perigo com antecedência, você estará:

- A) Prevendo a falta de responsabilidade dos pedestres.
- B) Prevendo a falta de responsabilidade dos outros motoristas.
- C) Trafegando com margens de segurança.
- D) Todas as afirmativas estão corretas.