



## ALTIMETRIA

**Conceitos Iniciais (complete de acordo com o que você compreendeu na aula)**

Altímetro pressão → \_\_\_\_\_

Rádio Altímetro → \_\_\_\_\_

Ajuste QFE → \_\_\_\_\_

Ajuste QNH → \_\_\_\_\_

Ajuste QNE → \_\_\_\_\_

Qual a diferença de ALTURA e ALTITUDE?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

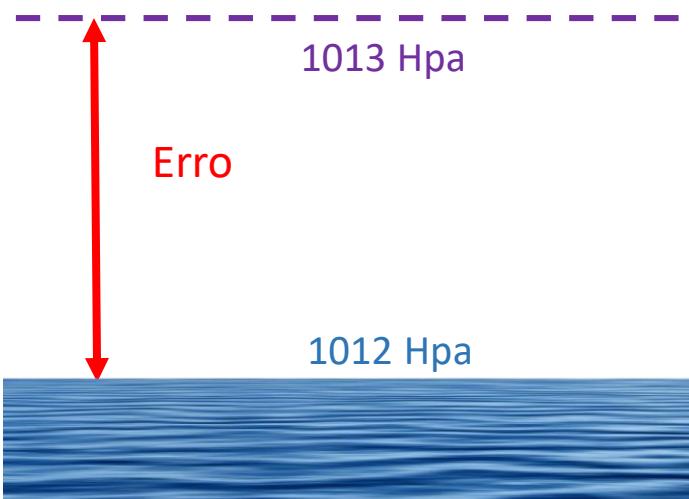
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### ERROS DE PRESSÃO

Ocorrerão sempre que o QNH for diferente do QNE; entretanto, aeronaves que voam na mesma região com o mesmo ajuste, terão sempre o mesmo erro; consequentemente as distâncias verticais de separação entre as aeronaves irão ficar corretas, apesar do erro de indicação que ambas estarão expostas.



Altitude de Transição → Subindo, ajusta-se o altímetro QNH para QNE para ter a correta separação vertical entre as aeronaves.

Nível de Transição → Em descida, ajusta-se o altímetro de QNE para QNH para ter a correta separação com os obstáculos próximos ao solo, os quais constam nas cartas.

### IMPORTANTE:

Voando-se ajustado QNH → Voa-se ALTITUDE → Próximo ao solo

Voando-se ajustado QNE → Voa-se NÍVEL DE VOO (FL) → Em altitude



### IMPORTANTE:

Para calcular altura de nuvem tendo a temperatura do ar e a temperatura do ponto de orvalho, use a seguinte fórmula:

$$H = 125 (T - PO)$$

$H$  = altura

$T$  = temperatura do ar

$PO$  = temperatura do ponto de orvalho