



# Aula extra - Melhores emissões Indonésia

Primeiro passo:

▼ Com dinheiro, como fazer bem feito? Só aí teremos referencial para comparar com milhas

- GRU-IST (stopover) - TOQ - SIN - GRU = R\$5600
- TOQ - SIN = R\$800
- SIN - DPS = R\$750

No resgate, pontos a considerar:

▼ Valor tabela dinâmica;

- Latam
  - Impossível
- Azul?
  - Europa 140k = R\$15,75 = R\$2205 + R\$250 = R\$2450
    - Interline? Turkish e TAP

- Smiles? Turkish, TAP, KLM, AirFrance, AirEuropa, Emirates, Korean... 90k?
  - AA: 70k
  - Tabela fixa? (140k TAP = R\$4900 + taxas // 132k LatamPass = R\$2983,2 + R\$500 = R\$3500 ou // 72k Latam Pass = R\$2000 + Turquia R\$1000 = R\$3000)
  - Smiles
    - Europa 140k
      - Interline? Turkish e TAP
      - Smiles? Turkish, TAP, KLM, AirFrance, AirEuropa, Emirates, Korean...
      - 70k AA
      - Tabela fixa? (140k TAP // 132k LP ou 72k + Turquia)
  - AA
    - Transita por mais de 1 regional // pode tentar via Europa ou EUA
- ▼ Valor tabela fixa;
- Latam
    - 218k + taxas ⇒ gerar milheiro Latam a R\$22,60 = R\$4926 + taxas (R\$600) = R\$5526
      - Brasil - Oriente Médio // 73k + taxas
        - Stopover 4 dias Doha
      - Oriente Médio - Bali // 36k + taxas
  - TAP
    - 160k + taxas = milheiro Livelo a R\$35 = R\$5600 + taxas (R\$800) + R\$250 (país adicional para open-jaw) = R\$6650
      - Aqui eu consigo incluir Stopover + open-jaw
    - Brasil - Sudeste Asiático // 80k cada trecho
  - Iberia
    - 130k + \$161,60 = 260k Livelo

- GRU - Doha
- Doha - DPS
  - 42k Europa + 103k Oriente Médio // ou 21k Europa + 82k Oriente Médio

Concluindo:

- Podemos ir para a Europa e depois Sudeste Asiático mesclando Azul (dinâmico até Lisboa) com Tabela Fixa Latam por +- R\$5500 até R\$6000 —> conseguimos adicionar ao menos 2 países além da Indonésia
- Podemos sair do Brasil de tabela fixa Latam por R\$5500 —> Conseguimos adicionar 1 país extra // importante notar que só vemos a disponibilidade 6 meses para frente
- Podemos sair do Brasil de tabela fixa TAP por R\$6500 —> Conseguimos adicionar 2 países extras // emissão via call-center
- Condicionais
  - Resgate trecho a trecho ou permite vários trechos no mesmo resgate?
  - Limite de regionais;
  - Extras: stopover, open-jaw
  - YQ/YR → taxa de combustível
  - Cia aérea própria ou parceira?
  - Mesclar cabine?
- Quais cias/alianças operam aquela rota?

Alguns esboços de possibilidades:

- AM Norte/ Caribe

- Executiva = Ótimas possibilidades saver na Smiles (Copa, Aeromexico, AA, Avianca) / Latam fixa com Delta / AA/ TAP fixa e Latam/Azul dinâmica
- Econômica = boas possibilidades em Smiles, Azul, Latam
- Boas possibilidades internas com Smiles e Azul
- AM Sul:
  - Executiva:
    - LATAM para Santiago e Lima
    - Demais executivas podem ser “fake”, boas oportunidades podem aparecer para Argentina através de Smiles e parceiros (Air Canada, Emirates, Ethiopian, Turkish...)
  - Econômica:
    - LATAM, Smiles, Azul (Uruguai)
    - Boas possibilidades internas com LATAM
- Europa
  - Executiva:
    - Oportunidade esporádicas com TAP/Turkish via Smiles ou Azul (saver) ou Azul dinâmica, ou Air France via Smiles / Fixa Avios/ Fixa TAP/ Dinâmica Latam (todos muito parecidos)
  - Econômica:
    - Dinâmica LATAM / Azul / Smiles com parceiros / TAP fixa
- África:
  - Tabela fixa TAP
- Oriente Médio
  - Latam tabela fixa ou dinâmica
  - Boas possibilidades internas podem ocorrer via Smiles
- Sudeste Asiático/Oceania
  - Executiva: tabela fixa TAP
  - Econômica: tabela fixa LATAM

Avaliação:

- Achar melhor passagem pagante → levará a procurarmos a melhor passagem em milhas
  - Se passagem custa R\$2000, vamos admitir no máximo 100k milhas para essa emissão - se passar de 100k milhas e preço do milheiro no mercado é R\$20, melhor vender as milhas, e pagar no dinheiro
  - Esse comportamento nos obriga a achar melhores programas, explorando a fundo todos os programas
  - Valor da executiva, especialmente em tabela fixa, dificilmente é comparável à tabela pagante