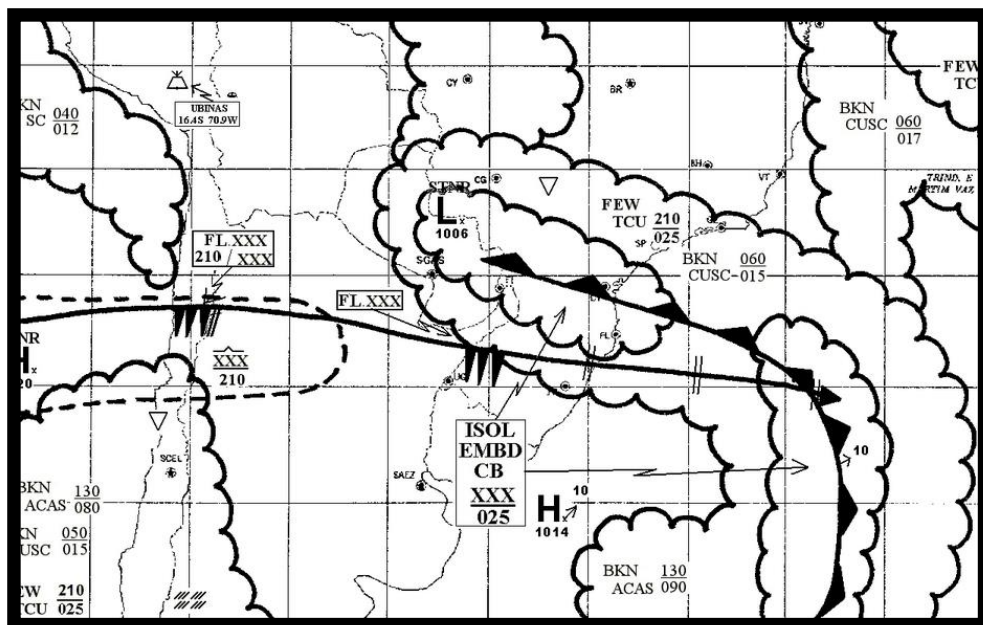




## SIGWX

É uma carta onde são incluídos todos os fenômenos e condições meteorológicas consideradas “significativas” previstas desde o NMM e até um determinado nível, de acordo com as necessidades e possibilidades técnicas de cada país e a carta escolhida.

Destina-se a voos em rotas em que o METAR e o TAF seriam insuficientes.



No BRASIL → Duas cartas – NNM/250 (CNMA Brasília) e 250/ 630 (WAFC – washington)

Essas cartas são elaboradas com validade (VT) para as **0000, 0600, 1200 e 1800 UTC**

Os fenômenos meteorológicos considerados **significativos** são encerrados por uma “linha de vieira” ou por uma delimitação apropriada na área onde são previstos vir a ocorrer e representados por símbolos ou abreviaturas internacionais

Onde não há linha de vieira, não há fenômenos significativos, mas não significa que não haja nada ou esteja céu azul.

## Como utilizar?

Analisar a carta com validade mais próxima ao horário do voo. No caso do voo ultrapassar a validade da carta, a sigwx subsequente deve ser considerada.

### NEBULOSIDADE:

FEW, SCT, BKN e OVC

### TCU's e CB's:

ISOL – Isolados  
OCNL – Ocasionais, Bem separados  
FREQ – Frequentes, Pouca separação  
EMBD – Embutidos, Dentro de uma outra massa de nebulosidade

### CAT

Turbulência em ar claro

### JTST(JT) (J)

Corrente de jato

### STNRY

Estacionário

### QSTNRY

Quase-estacionário

### WX

Tempo (meteorológico)

6 CICLONE TROPICAL	9 CHUVISCO
/// LINHA DE INSTABILIDADE	/// CHUVA
~ TURBULÊNCIA MODERADA	★ NEVE
^ TURBULÊNCIA SEVERA	▽ PANCADA
○ ONDAS OROGRÁFICAS	△ GRANIZO
⌋ GELO MODERADO EM AERONAVES	
≡ NEVOEIRO EM ÁREA EXTENSA	☄ TEMPESTADE DE AREIA OU POEIRA EM ÁREA EXTENSA
☢ MATERIAIS RADIOATIVOS NA ATMOSFERA	∞ NÉVOA SECA EM ÁREA EXTENSA
☀ ERUPÇÃO VULCÂNICA	≡ NÉVOA ÚMIDA EM ÁREA EXTENSA
S NÉVOA FORTE DE AREIA OU POEIRA	~ FUMAÇA EM ÁREA EXTENSA



	FRENTE FRIA
	FRONTOGÊNESIS DE FRENTE FRIA
	FRONTÓLISIS DE FRENTE FRIA
	FRENTE QUENTE
	FRONTOGÊNESIS DE FRENTE QUENTE
	FRONTÓLISIS DE FRENTE QUENTE
	ALTURA MÁXIMA DA TROPOPAUSA
	ALTURA MÍNIMA DA TROPOPAUSA
	NÍVEL DA TROPOPAUSA
	LINHA DE CONVERGÊNCIA
	NÍVEL DE CONGELAMENTO
	FRENTE OCLUSA À SUPERFÍCIE
	FRENTE SEMI-ESTACIONÁRIA
	FRONTOGÊNESIS DE FRENTE SEMI-ESTACIONÁRIA
	FRONTÓLISIS DE FRENTE SEMI-ESTACIONÁRIA
	ZONA DE CONVERGÊNCIA INTERTROPICAL
	TEMPERATURA DA SUPERFÍCIE DO MAR
	VENTO FORTE À SUPERFÍCIE

**H** - Centro de Alta Pressão

**L** - Centro de Baixa Pressão

	Frente Fria
	Frontogênese
	Frontólise
	Frente Oclusa
	Frente Quente
	Frontogênese
	Frontólise
	Frente Estacionária
	Linha de Instabilidade
	ITCZ

## WIND ALOFT PROG

**ELABORAÇÃO:** Centro de Previsão de Área (CPA),  
HORÁRIOS: 0000 e 1200 UTC

**INFORMAÇÕES:** dados de radiossonda, radar-vento e fotografias de satélites meteorológicos

**CONTEÚDO:** temperatura, direção e velocidade dos ventos em pontos pré-determinados. As informações dos níveis superiores são divulgadas por níveis de pressão selecionados e serão utilizadas pelos aeronavegantes segundo o seu plano de voo.

### Níveis de Pressão Níveis de Vão

850 FL050  
700 FL100  
500 FL180  
400 FL240  
300 FL300  
250 FL340  
200 FL390  
150 (quando solicitada) FL450  
100 (quando solicitada) FL530

**DIREÇÃO DO VENTO:** graus verdadeiros, "de onde o vento vem", isto é, a direção do vento, estimada em múltiplos de 10 graus.

**VELOCIDADE DO VENTO:** uma haste pequena que indica 5 nós; uma grande, 10 nós; e uma bandeira cheia, 50 nós, repetidas conforme a combinação.

**TEMPERATURA DO VENTO:** Graus Celsius inteiros. Se positiva, é acompanhada do sinal "+"; se negativa, nenhum sinal a acompanha.

**DEFINIÇÃO DOS CENTROS DE ALTA OU BAIXA:** Pelo sentido dos ventos é possível definir os centros e a partir deles chegar a outras conclusões.

**EXEMPLO:** +10 (dez graus Celsius positivos); 10 (dez graus Celsius negativos).

