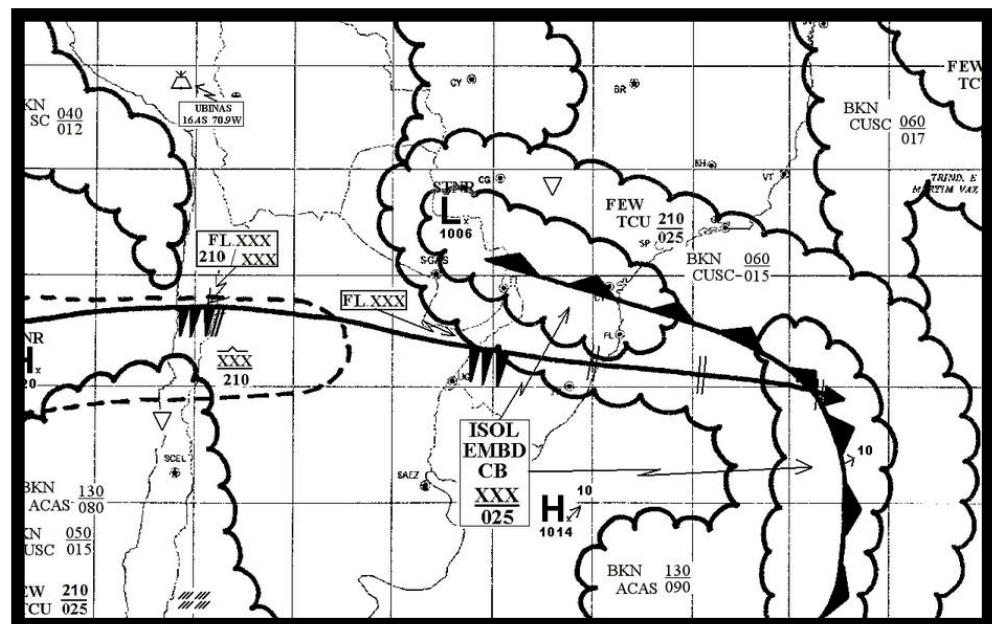




SIGWX

É uma carta onde são incluídos todos os fenômenos e condições meteorológicas consideradas “significativas” previstas desde o NMM e até um determinado nível, de acordo com as necessidades e possibilidades técnicas de cada país e a carta escolhida.

Destina-se a voos em rotas em que o METAR e o TAF seriam insuficientes.



No BRASIL → Duas cartas – NNM/250 (CNMA Brasília) e 250/ 630 (WAFC – washington)

Essas cartas são elaboradas com validade (VT) para as **0000, 0600, 1200 e 1800 UTC**

Os fenômenos meteorológicos considerados **significativos** são encerrados por uma “*linha de vieira*” ou por uma delimitação apropriada na área onde são previstos vir a ocorrer e representados por símbolos ou abreviaturas internacionais

Onde não há linha de vieira, não há fenômenos significativos, mas não significa que não haja nada ou esteja céu azul.

Como utilizar?

Analizar a carta com validade mais próxima ao horário do voo. No caso do voo ultrapassar a validade da carta, a sigwx subsequente deve ser considerada.

NEBULOSIDADE:

FEW, SCT, BKN e OVC

TCU's e CB's:

ISOL – Isolados

OCNL – Ocasionais, Bem separados

FREQ – Frequentes, Pouca separação

EMBD – Embutidos, Dentro de uma outra massa de nebulosidade

CAT

Turbulência em ar claro

JTST(JT) (J)

Corrente de jato

STNRY

Estacionário

QSTNRY

Quase-estacionário

WX

Tempo (meteorológico)

	CICLONE TROPICAL		CHUVISCO
	LINHA DE INSTABILIDADE		CHUVA
	TURBULENCIA MODERADA		NEVE
	TURBULENCIA SEVERA		PANCADA
	ONDAS DROGRÁFICAS		GRANIZO
	GELO MODERADO EM AERONAVES		
	NEVOEIRO EM ÁREA EXTENSA		TEMPESTADE DE AREIA OU POEIRA EM ÁREA EXTENSA
	MATERIAIS RADIACTIVOS NA ATMOSFERA		NÉVOA SECA EM ÁREA EXTENSA
	ERUPÇÃO VULCÂNICA		NÉVOA ÚMIDA EM ÁREA EXTENSA
	NÉVOA FORTE DE AREIA OU POEIRA		FUMAÇA EM ÁREA EXTENSA



H - Centro de Alta Pressão

L - Centro de Baixa Pressão

Frente Fria

Frontogênese

Frontólise

Frente Oclusa

Frente Quente

Frontogênese

Frontólise

Frente Estacionária

Linha de Instabilidade

ITCZ

WIND ALOFT PROG

ELABORAÇÃO: Centro de Previsão de Área (CPA),
HORÁRIOS: 0000 e 1200 UTC

INFORMAÇÕES: dados de radiosonda, radar-vento e fotografias de satélites meteorológicos

CONTEÚDO: temperatura, direção e velocidade dos ventos em pontos pré-determinados.

As informações dos níveis superiores são divulgadas por níveis de pressão selecionados e serão utilizadas pelos aeronavegantes segundo o seu plano de vôo.

Níveis de Pressão Níveis de Vôo

850	FL050
700	FL100
500	FL180
400	FL240
300	FL300
250	FL340
200	FL390
150	(quando solicitada) FL450
100	(quando solicitada) FL530

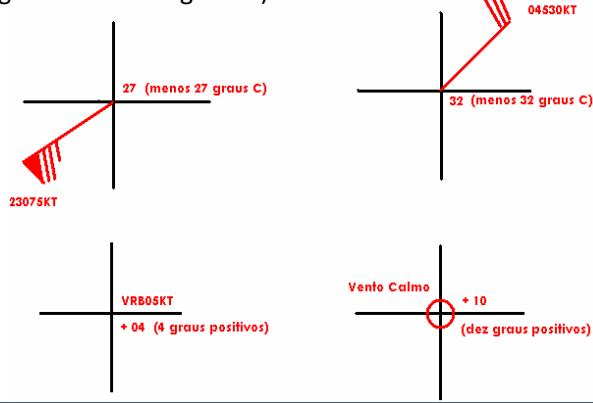
DIREÇÃO DO VENTO: graus verdadeiros, "de onde o vento vem", isto é, a direção do vento, estimada em múltiplos de 10 graus.

VELOCIDADE DO VENTO: uma haste pequena que indica 5 nós; uma grande, 10 nós; e uma bandeira cheia, 50 nós, repetidas conforme a combinação.

TEMPERATURA DO VENTO: Graus Celsius inteiros. Se positiva, é acompanhada do sinal "+"; se negativa, nenhum sinal a acompanha.

DEFINIÇÃO DOS CENTROS DE ALTA OU BAIXA: Pelo sentido dos ventos é possível definir os centros e a partir deles chegar a outras conclusões.

EXEMPLO: +10 (dez graus Celsius positivos); 10 (dez graus Celsius negativos).



AULA 22 – Cartas Meteorológicas 1

