



nível diamante
Milionário com milhas

MATERIAL DE APOIO

IBÉRIA



Ibéria

Avios é o nome dado às milhas ou pontos nos programas de fidelidade da Ibéria, British Airways, Aer Lingus, Vueling, Finnair e Qatar Airways. Ou seja, ao mencionarmos Avios, estamos nos referindo às milhas dos programas Iberia Plus, Executive Club, AerClub, Vueling Club, Finnair Plus e Privilege Club.

<https://www.iberia.com/br/tudo-iberiaplus/>

A companhia espanhola é membro da Oneworld há quase 25 anos, tendo ingressado na aliança em 1999. Algumas parceiras da Ibéria, além de muitas outras:

Algumas das companhias aéreas parceiras da Azul são:

- Alaska Airlines
- American Airlines
- British Airways
- Cathay Pacific;
- Fiji Airways

Além das listadas acima, a Iberia também mantém acordos, seja apenas de codeshare ou mais amplos e para nós, brasileiros, esse acordo com a Latam nos traz vários benefícios e o principal deles é usar a tabela fixa da Ibéria para voos internos, aqui no Brasil, operados pela Latam.



São 4 categorias principais no Ibéria Plus (**Clásica, Plata, Oro e Platino**) e 2 categorias especiais, que quando atingidas oferecem o status de forma vitalícia (**Infinita e Infinita Prime**).

Para subir de categoria no programa, os clientes têm duas opções: Pontos Elite ou Trajetos. A primeira pode ser obtida tanto em voos do Grupo Iberia quanto de companhias parceiras, já a segunda opção é exclusiva para voos da própria Iberia, da British Airways ou da Vueling.

A mecânica de acumular Avios no Iberia Plus é semelhante com a da maioria dos programas de fidelidade pelo mundo. Abaixo listo as principais formas disponíveis:

- Voando com a Iberia ou algum de seus parceiros;
- Transferindo pontos do programa do seu cartão para o programa;
- Transferindo Avios dos programas Executive Club ou Privilege Club para o Iberia Plus;
- Comprando Avios diretamente no programa.

Claro, entre as opções citadas acima, a mais interessante para nós é através da transferência de pontos do cartão e a boa notícia é que o Iberia Plus possui parceria com alguns programas de fidelidade do Brasil.



- **Esfera x Ibéria** – 2 pontos esfera = 1 milha avios. Corriqueiramente há promoções de transferências bonificadas concedendo até 35% de bônus nessa operação.
- **Livelo x Ibéria** – 3,5 pontos livelo = 1 milha avios. Esse deságio maior que a parceria com o Esfera torna essa operação não tão atrativa pois, não há histórico de promoções de transferências bonificadas.

É muito importante entender o modelo adotado pelo programa para quem deseja resgatar passagens utilizando Avios, já que o Iberia Plus precifica os resgates com base na distância entre origem e destino.

Com base nisso, o programa disponibiliza uma série de tabelas com intervalos de distância e o custo em Avios para cada um deles. Para maiores informações dos quantitativos, basta acessar os links abaixo. Esses valores podem ser atualizados há qualquer momento e diretamente no site é possível checar essa tabela atualizada.

<https://www.iberia.com/br/iberiaplus/partners/voo/iberia/>

<https://www.iberia.com/br/iberiaplus/partners/voo/oneworld/>

<https://www.iberia.com/br/iberiaplus/partners/voo/lan/>



Para facilitar a comparação no momento da busca e definições de qual programa de milhas utilizar, tenha em mente:

1 milha avios = 3 milhas Latam ou 4 milhas da Azul ou **Latam**.

As milhas Ibéria tem validade de 3 anos, não tem limitação de CPF e toda vez que você movimentar o saldo em milhas elas se renovam por mais 3 anos. Após realizar uma emissão com milhas avios para voos com a Latam, entrar em contato pelo WhatsApp da Ibéria, 11 3956-5999, e com a confirmação da compra obter o localizador da Latam.

Para buscar toda a disponibilidade da Ibéria com a latam para voar no Brasil, realizará a busca no site da Alaska Airlines. Encontrando essa disponibilidade, esse trecho estará disponível emitindo diretamente no site da companhia aérea espanhola.

Usando o seats.aero, realizará a pesquisa, filtrando a Alaska Airlines via ferramenta do Explorer, para buscar a disponibilidade dos voos com a Latam, no Brasil.



Portanto, esse programa pode ser uma alternativa para os fabricantes de milhas que desejam chegar na Europa mais facilmente, bem como para baratear as emissões internas dos voos operados pela Latam.

 @goesrodrigo  Rodrigo Góes

 suporte@fabricademilha.com

