

## DIREÇÃO DEFENSIVA

**01) O contato dos pneus com o solo é chamado de:**

- A) Aderência.
- B) Derrapagem.
- C) Aquaplanagem.
- D) Hidroplanagem.

**02) “Horário de pico” é aquele com tráfego:**

- A) Disperso e com alta velocidade.
- B) Denso e com baixa velocidade.
- C) Desenvolvido ao final da madrugada e início do dia.
- D) Menor em relação a movimentação de pedestres e veículos.

**03) A atitude prudente para se livrar de veículos “colados” na retaguarda é:**

- A) Desviar para a esquerda, alertando o outro condutor.
- B) Aumentar a velocidade em relação ao outro veículo.
- C) Acender o pisca alerta, fazendo sinal de braço para o outro condutor.
- D) Encostar para a direita da pista, reduzindo a velocidade se necessário, dando passagem para o veículo.

**04) A cabeça do motociclista, mesmo quando o corpo for inclinado, deverá permanecer sempre na posição:**

- A) Vertical.
- B) Não exige posição correta.
- C) Horizontal.
- D) Contrária à inclinação do corpo.

**05) A cegueira momentânea causada pelo excesso de luz provoca:**

- A) Ofuscamento.
- B) Catarata.
- C) Penumbra.
- D) Nevoeiro.

**06) A colisão frontal é considerada a mais perigosa nos ensinamentos de direção defensiva porque:**

- A) As velocidades se somam e o risco de morte aumenta.
- B) Em baixas velocidades, os danos materiais são muito altos.
- C) Só acontecem em rodovias federais.
- D) Os carros envolvidos, se de grande porte, não protegem os ocupantes.

**07) A desaceleração brusca e o uso incorreto dos freios podem provocar o desgarramento da parte traseira do veículo. Este tipo de reação é chamada de comportamento:**

- A) Sub-esterçante.
- B) Inseguro.
- C) Sobre-esterçante.
- D) Inadequado.

**08) A monitoração prática de pilotagem de moto em via urbana ou rural visa ensinar o motociclista sobre os perigos da condução no trânsito. Sobre o motociclista, assinale a alternativa incorreta:**

- A) Ele deve sinalizar suas intenções por gestos ou luzes.
- B) Manter a distância de seguimento evita ser surpreendido por buracos e 'bocas-de-lobo'.
- C) Evite se posicionar no 'ponto cego' dos automóveis.
- D) O capacete do garupa não precisa de viseira.

**09) A distância percorrida pelo veículo, logo após o condutor perceber efetivamente o perigo e acionar os freios, é denominada:**

- A) Distância de reação.
- B) Distância de parada.
- C) Distância de frenagem.
- D) Distância de percepção.

**10) A finalidade da direção defensiva é a condução:**

- A) Em alta velocidade.
- B) De forma educada e segura.
- C) De automatismos incorretos.
- D) Sem interferência do autocontrole.

**11) A maioria dos sinistros está associada à condição adversa do condutor. A grande maioria deles é causada por:**

- A) Falhas mecânicas.
- B) Deficiência da via.
- C) Falta de sinalização.
- D) Falhas humanas.

**12) A principal causa da colisão frontal em vias retas é:**

- A) Retorno à esquerda.
- B) Ultrapassagem incorreta.
- C) Conversão à direita.
- D) Ausência de sinalização.

**13) A prioridade de passagem na via e no cruzamento deverá se dar em velocidade:**

- A) Normal.
- B) Máxima permitida para o local.
- C) Reduzida e com os devidos cuidados de segurança.
- D) Todas as afirmativas acima estão corretas.

**14) A soma de ações técnicas e atitudes que permitem prever e evitar sinistros, apesar das ações incorretas dos outros condutores, é chamada de:**

- A) Direção correta.
- B) Direção corretiva.
- C) Direção defensiva.
- D) Direção de alto risco.

**15) A ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita pela esquerda, observando-se a seguinte regra:**

- A) Ao ser ultrapassado, o condutor deverá aumentar a velocidade do seu veículo.
- B) Após ultrapassar, o condutor deverá buzinar avisando que completou a ultrapassagem.
- C) Para ultrapassar, o condutor deverá ligar os faróis altos.
- D) Para ultrapassar, o condutor deverá ter certeza de que dispõe de espaço suficiente.

**16) A utilização correta do guia da cidade proporciona deslocamentos seguros, economia de tempo e de combustível. Logo, você deve:**

- A) Guardar o guia em casa.
- B) Decorar o nome de todas as vias da cidade.
- C) Manter o guia no porta-luvas, utilizando-o de acordo com as instruções nele contidas.
- D) Manter o guia no porta-malas, junto com as ferramentas.

**17) A única maneira de tirar algum proveito de sinistro de trânsito é:**

- A) Fazer ocorrência.
- B) Realizar perícia.
- C) Receber o seguro obrigatório.
- D) Aprender como agir para evitar que ele se repita.

**18) A velocidade que permite ao condutor reagir diante de um obstáculo, um pedestre ou outro veículo é:**

- A) Compatível com as características da via onde está circulando.
- B) Máxima permitida para a via onde está circulando.
- C) Máxima de 80 km/h, de acordo com a legislação de trânsito.
- D) De 30 km/h, em qualquer via.

**19) Adequar a velocidade às diferentes características das vias, permite ao condutor dirigir numa velocidade segura. Por isso, você deve:**

- A) Decidir em cada situação qual a velocidade segura, obedecendo o limite estabelecido, observando as suas próprias condições, as de seu veículo e da via.
- B) Verificar se outros veículos trafegam em velocidade segura e imprimir maior velocidade no seu.
- C) Confiar na sua habilidade de dirigir, pois dirige há anos.
- D) Saber que tem um veículo potente e que pode fazer percursos radicais.

**20) Ao adequar a velocidade às diferentes condições da via, do veículo, meteorológicas e a intensidade do trânsito, o condutor deve:**

- A) Transitar sempre abaixo da metade da velocidade máxima estabelecida.
- B) Verificar se outros veículos trafegam em velocidade segura e imprimir maior velocidade no seu.
- C) Redobrar a atenção e aumentar a velocidade.
- D) Decidir em cada situação, qual a velocidade segura, dentro do limite estabelecido.

**21) Além de uma boa revisão no veículo, há outros cuidados a serem tomados para uma viagem tranquila e segura. Sobre isso, assinale a alternativa INCORRETA:**

- A) Deve-se ajudar a evitar sinistros facilitando a ultrapassagem.
- B) Ficar atento aos sinais dos outros condutores.
- C) Dar seta à esquerda para indicar condição segura para ultrapassagem ao veículo de trás.
- D) Manter faróis baixos acesos durante o dia nas rodovias.

**22) Alguns fenômenos naturais reduzem a nossa capacidade visual e podem tornar-se tão extremos que nos impossibilitam ver outros veículos em condições adversas. A que esses fenômenos estão relacionados?**

- A) Luz.
- B) Tempo.
- C) Estrada.
- D) Trânsito.

**23) Ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, o condutor deve, exceto:**

- A) Manter a velocidade.
- B) Transitar em velocidade reduzida.
- C) Transitar em velocidade moderada.
- D) Dar passagem a pedestres.

**24) Ao atravessar uma passagem de nível com uma ferrovia, sem cancela, você deve:**

- A) Reduzir a velocidade e atravessar a via férrea.
- B) Parar o veículo, olhar para ambos os lados e efetuar o cruzamento com segurança.
- C) Buzinar antes de atravessar.
- D) Acender os faróis do veículo.

**25) Ao atravessarmos por locais onde haja fumaça devemos:**

- A) Diminuir a velocidade.
- B) Aumentar a velocidade.
- C) Fechar os vidros e ligar os faróis altos.
- D) Fechar os vidros, diminuir a velocidade e ligar os faróis baixos.

**26) Ao conduzir o veículo sob chuva de granizo, o condutor deve:**

- A) Aumentar a velocidade para passar rápido pela chuva.
- B) Parar o veículo em local seguro e aguardar o término da chuva.
- C) Ligar o pisca-alerta e parar o veículo imediatamente.
- D) Parar o veículo debaixo de viaduto para evitar avaria na lataria do veículo.

**27) Ao passar sobre um ponto de alagamento e perceber que o freio começa a apresentar falhas, o condutor deve:**

- A) Acelerar utilizando somente uma marcha.
- B) Engrenar a primeira marcha para manter o motor acelerado.
- C) Manter a velocidade constante até chegar ao destino.
- D) Reduzir a velocidade, testar o freio e, se necessário, sinalizar, parar e procurar socorro.

**28) Ao dirigir em uma rodovia, ocorre uma situação de ventos laterais fortes. Nessa situação, você:**

- A) Fecha as janelas do veículo e continua com a mesma velocidade.
- B) Abre a janela do veículo e continua com a mesma velocidade.
- C) Reduz a marcha do veículo adotando uma velocidade compatível com a situação e abre os vidros.
- D) Mantém a velocidade normal.

**29) Ao notar árvores ou vegetação que possam estar encobrindo a sinalização, o condutor deve:**

- A) Redobrar a atenção e reduzir a velocidade para identificar restrições de circulação.
- B) Efetuar a poda das árvores para identificar a sinalização.
- C) Solicitar ao agente de trânsito que efetue a poda das árvores.
- D) Redobrar a atenção, reduzir a velocidade e não se preocupar com a sinalização.

**30) Ao cruzar com outro veículo à noite, utilize a luz baixa. Evite a guerra de faróis. Em caso de ofuscamento, desvie sua visão para:**

- A) Faixa central.
- B) A faixa da direita.
- C) A faixa da esquerda.
- D) O painel do veículo.