



## ESTADOS FÍSICOS DA ÁGUA

- Sólido
- Líquido
- Gasoso

Evaporação → \_\_\_\_\_  
 Condensação → \_\_\_\_\_  
 Solidificação ou Congelação → \_\_\_\_\_  
 Sublimação → \_\_\_\_\_



## UMIDADE RELATIVA

É a quantidade de vapor de água no ar relativamente comparado com o máximo que ele consegue reter à mesma temperatura e é expressa em porcentagem variando de 0% a 100%.

A umidade relativa é medida diretamente pelo higrômetro, indiretamente pelo psicrômetro e registrada pelo higrógrafo.

Vapor de Água	0%	1%	2%	3%	4%
Umidade Relativa	0%	25%	50%	75%	100%

## UMIDADE RELATIVA

Temperatura na qual uma determinada quantidade de ar se torna saturada quando resfriada.

**Ar quente → Pode reter muito vapor d'água**  
**Ar frio → Pode reter pouco vapor d'água**

Se houver saturação, haverá formação de nuvem/nevoeiro.

## UMIDADE ABSOLUTA

É a relação entre a massa de vapor de água contida no ar e o volume e é expressa em gramas de vapor de água por metro cúbico de ar

## UMIDADE ESPECÍFICA

É a relação entre a massa de vapor de água e a massa do ar úmido e é expressa em gramas de vapor por quilograma de ar úmido.

## REVISÃO

Camada atmosférica onde ocorrem a maioria dos fenômenos meteorológicos? \_\_\_\_\_

Temperatura na Tropopausa: \_\_\_\_\_

Definição de gradiente térmico positivo;

---



---



---



---

Elemento da terra responsável pela incidência de raios solares na terra de forma diferente

Movimento da terra que gera os dias e as noites:

Processo em que o vapor vira sólido:

Valor da pressão em HPa no nível médio do mar

Características básicas da troposfera:

---



---



---



---



## REVISÃO (CONTINUAÇÃO)

Definição de condução:

---

---

---

---

Percentual de Oxigênio/Nitrogênio e Outros Gases na atmosfera:

---

---

---

Diferença entre observação e coleta de informações meteorológicas:

---

---

---

---

Horários da pressão mais elevada durante o dia:

---

Horários de pressão mais baixa durante o dia:

---

Definição de ponto de orvalho:

---

---

---

---



*Com essa breve revisão,  
vamos em frente!*

